

**SELEÇÃO PÚBLICA MCTI/FINEP/FNDCT**  
**Subvenção Econômica à Inovação em Fluxo Contínuo**  
**MAIS INOVAÇÃO BRASIL – BIOECONOMIA**

**3ª RERRATIFICAÇÃO:**

**Alterações no ANEXO 1 – CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DA SELEÇÃO PÚBLICA:**

**- Inclusão da Linha Temática 4:**

Desenvolvimento de tecnologias para a produção de combustíveis sustentáveis como, por exemplo, etanol, biodiesel, diesel verde, SAFs, combustíveis marítimos, combustíveis sintéticos, podendo incluir processos de produção de coprodutos que auxiliem na viabilização técnico-econômica, como também testes e ensaios com combustíveis sustentáveis para aplicação no setor de transporte rodoviário, ferroviário, hidroviário e aeroviário, bem como em tratores e máquinas autopropulsadas agrícolas. Essa linha também abrange o desenvolvimento de insumos críticos para biocombustíveis, tais como catalisadores, membranas, reatores e gaseificadores, dentre outros.

**Motivação:** promover o alinhamento da Seleção Pública com ações recentes da Finep, posteriores à sua publicação inicial, para o apoio à inovação para combustíveis sustentáveis.

**- Denominação das Linhas Temáticas:**

Linha 1: Biomassa

Linha 2: Plantas Piloto e Demonstrativas de Combustíveis Sustentáveis

Linha 3: Químicos de Fontes Sustentáveis

Linha 4: Processos e Componentes Industriais para produção de Combustíveis Sustentáveis

**Motivação:** permitir a melhor identificação por parte das empresas interessadas, quanto às linhas temáticas a serem selecionadas para o preenchimento de postostas.

**- Retirada dos limites orçamentários estabelecidos para as Linhas Temáticas 1, 2 e 3.**

**Motivação:** viabilizar o apoio a projetos conforme a demanda apresentada para cada linha de forma mais flexível.